VII kadencja



KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ Komisji Infrastruktury
(nr 152)
z dnia 11 czerwca 2013 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 152)

11 czerwca 2013 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Zbigniewa Rynasiewicza (PO)**, przewodniczącego Komisji, zrealizowała następujący porządek dzienny:

– pierwsze czytanie rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk nr 1407).

W posiedzeniu udział wzięli: **Andrzej Massel** podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wraz ze współpracownikami, **Jakub Majewski** wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego wraz ze współpracownikami, **Ryszard Kuć** prezes Zarządu Przewozy Regionalne sp. z o.o., **Sławomir Bukowski** prezes Zarządu Certyfikacja Infrastruktury Transportu sp. z o.o. , **Jozefa Majerczyk** członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA, **Adam Kołakowski** dyrektor w PKP SA, **Radosław Żołnierzak** członek Zarządu Metra Warszawskiego sp. z o.o., **Józef Kowalczyk** dyrektor w Krajowej Izbie Gospodarczej, **Dominik Browarek** wiceprzewodniczący Związku Zawodowego Pracowników PKP oraz **Adrian Furgalski** dyrektor w Zespole Doradców Gospodarczych TOR..

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Elżbieta Kassel** i **Marcin Mykietyński** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Łukasz Grabarczyk**, **Wojciech Paluch** i **Mariusz Przerwa** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Jeżeli państwo pozwolicie, rozpoczniemy dzisiejsze posiedzenie Komisji Infrastruktury. Rozumiem, że nie ma uwag do porządku obrad? Dziękuję bardzo.

Witam wszystkich bardzo serdecznie na dzisiejszym posiedzeniu, witam wszystkich naszych gości na czele z panem ministrem Andrzejem Masselem wraz ze swymi współpracownikami. Witam naszych gości oraz panie i panów posłów.

Pierwsze czytanie rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. Drobna uwaga: zgodnie z jednolitą opinią prezydium Komisji, będzie potrzeba powołania podkomisji nadzwyczajnej, która rządowy projekt rozpatrzy w sposób szczegółowy.

Prosiłbym pana ministra o skrótowe przedstawienie uzasadnienia projektu ustawy. Jeśli Komisja nie wniesie sprzeciwu, będziemy procedować w taki sposób, aby zakończyć posiedzenie powołaniem podkomisji.

Proszę, panie ministrze.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Andrzej Massel:

Szanowny panie przewodniczący, Wysoka Komisjo. Przedłożony dzisiaj projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym wdraża do polskiego prawa dyrektywę Komisji Europejskiej 2011/18 w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie. Jest to już kolejna zmiana ustawy dotycząca różnych aspektów interoperacyjności. W przedłożonym projekcie podlegają zmianie takie elementy, jak zasady dopuszczania do eksploatacji podsystemów strukturalnych wchodzących w skład systemu kolei, prowadzenie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej oraz certyfikacja podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie wagonów towarowych.

Przedłożony projekt w szczególności zawiera rozwiązania dotyczące zmiany podziału podsystemów strukturalnych. Odnosi się to do takich systemów, jak sterowanie, energia i tabor wchodzących w skład transeuropejskiego systemu kolei. Po drugie – są w projek-

cie rozwiązania dotyczące uproszczenia procedur elementów weryfikacji podsystemów. Po trzecie – opisane zostały przesłanki przeprowadzania pośredniej weryfikacji WE podsystemu, a także zasady wyboru podmiotów przeprowadzających badania techniczne niezbędne do wydania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji określonych typów urządzeń, budowli i pojazdów. Projekt zawiera także zmiany w zakresie prowadzenie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej. Wreszcie, w projekcie znalazły się stosowne, związane z tym, zadania dla prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Prace nad projektem nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym trwały dosyć długo, bo grubo ponad rok, co wynika z bardzo skomplikowanej materii technicznej.

W związku z tym proszę Wysoką Komisję o pochylenie się nad projektem.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Rozpoczynamy dyskusję nad projektem w trakcie pierwszego czytania. Proszę bardzo; czy są zgłoszenia ze strony pań i panów posłów? Pan przewodniczący Andrzej Adamczyk, proszę.

Poseł Andrzej Adamczyk (PiS):

Panie przewodniczący. Proponuję, aby szczegółową dyskusję i debatę nad przedłożonym rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym przenieść na pierwsze posiedzenie podkomisji nadzwyczajnej. A tym samym proponuję powołanie takiej podkomisji do rozpatrzenia projektu, zawartego w druku sejmowym nr 1407. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Czy ze strony naszych gości są jakieś zgłoszenia? Nie ma.

Zamykamy pierwsze czytanie projektu ustawy zawartego w druku sejmowym nr 1407. W trakcie pierwszego czytania został zgłoszony wniosek o powołanie podkomisji nadzwyczajnej. Również w trakcie pierwszego czytania nie został zgłoszony wniosek o wysłuchanie publiczne.

Są następujące zgłoszenia pań i panów posłów do podkomisji nadzwyczajnej: pan poseł Krzysztof Tchórzewski, pan poseł Jerzy Polaczek, pani poseł Elżbieta Pierzchała, pan poseł Stanisław Lamczyk, pan poseł Marian Cycoń, pani poseł Bożenna Bukiewicz, pan poseł Józef Racki i pan poseł Leszek Aleksandrzak. Czy są jeszcze inne zgłoszenia? Rozumiem, że nie ma innych zgłoszeń. Zamykamy zatem listę zgłoszeń członków podkomisji nadzwyczajnej.

Czy jest sprzeciw wobec propozycji przyjęcia składu osobowego podkomisji nadzwyczajnej, który przed momentem przedstawiłem? Nie ma sprzeciwu; podkomisja został powołana.

Na tym kończymy prace na dzisiejszym, pierwszym posiedzeniu Komisji. Wszystkich wybranych członków podkomisji nadzwyczajnej proszę o podejście do stołu prezydialnego celem wyboru przewodniczącego. Przypominam o kolejnym posiedzeniu Komisji o godzinie 17 w sali 24. Dziękuję bardzo.